



Förtöjningsanvisning vid Y-bom

Båten skall vara förtöjd vid Y-bommen, inte fastbunden. Detta innebär att båten skall flyta fritt mellan Y-bommarna, utan att hugga i bryggan. Tågvirket skall ej vara hårt inspönt.

Båten kan förtöjas med för eller akter mot bryggan. Vid förtöjning med fören mot bryggan skall två förlinor läggas från Y-bommens innersta ögla, genom båtens halkipar och knopas fast i båtens pollare, knap eller förtöjningsring. Båten skall ligga förtöjd med ett avstånd till bryggan om 40-50 cm. Två aktre linor läggs på motsvarande sätt från Y-bommens yttre ögla till båtens aktre pollare eller knap. Linan läggs så slak att båten kan flyta ut 10-20 cm. Kontrollera att fendrarna hänger i rätt höjd.

Tågvirke/lina som används vid förtöjning skall ha en hög draghållfasthet och vara motståndskraftig mot nötning, ryck och solljus. Använd tågvirke/lina med en brottgräns motsvarande båtens vikt. En tre tons båt förtöjs med 16 mm lina av kvalitet, långfibrig polyester. Skadat tågvirke skall genast bytas ut. Fjäder eller ryckdämpare rekommenderas för akterlinor. Förlinor skall dock alltid vara försedda med fjäder eller ryckdämpare. Lina får ej läggas ”glidande” igenom Y-bomsögla. Tågvirket skall knopas fast i Y-bommen, alternativt med skruvschackel och spetskaus av stål. Förtöjningshakar skall vara försedda med spärr, vanliga karbinhakar är inte tillåtna vid båtförtöjning. Förtöjningsfjädrar av stål skall alltid vara säkrade. Båtagaren ansvarar själv för att förtöjningsmaterialet plockas bort på hösten i samband med att båten lämnar hamnen.

En bra förtöjning minskar skaderisken på våra bryggor, Y-bommar och inte minst på andra medlemmars båtar.

Förtöj alltid för storm när båten lämnas utan uppsikt!

Finspång 2019-09-11

Styrelsen

Finspångs Båtsällskap